

# Korkers

## Korkers

ポルトランドに拠点を置くコーカースは、50年以上前、創業者のアーサー・スミスがアンパカリバーの川沿いを歩くために鹿材のラバー、ナイロンコード、スパイクを使って「リバークリード」というブーツの上から装着するクリートを作ったことからスタートしました。その後もコーカースはより機能的で汎用性の高いシューズの開発を多方面で続けてきました。OmniTraxインターチェンジャブルソールシステムは創業者の意思を継いだ、より少ない道具で多機能をもたらすシステムといっても過言ではないでしょう。また先進のBOAレースシステムをいち早くウェーディングブーツ採用するなど、新しいテクノロジーにも積極的に取り組んでいます。

### 1 Ver 3.0 OmniTrax Sole System オムニトラックス

2011年にニューバージョンとなったオムニトラックスVer3.0は何百時間にも及びフィールドテストの中から生まれました。ソールを交換するためにツールを使う必要がなく、ブーツを脱ぐ必要もありません。現在もっとも優れた交換可能なソールシステムといっても過言ではないでしょう。アウトソールのつま先をセットし、ソールを踏むだけでパチンとソールをセットでき、最後に踵のストラップをセットすればソール交換の完了です。オレンジ色のタブでアウトソールがロックされたことを確認できます。

- 靴底をフルカバーするソール。
- シューズを脱がずに、より簡単にソールの交換ができます。
- 通常の歩行ではソールがはずれることはありません。
- ソール全体をカバーしたナイロンプレートは岩や切り株の上を歩いたときに起こりやすい足の疲れを軽減し打撲などを起こしにくくします。
- 一体化したミッドソールのドレイン（排水口）は効率よく水を放出し、シューズを軽く保ちます。
- 5種類のソールバリエーションで、様々な地形に対応します。



### 2 Waterproof 耐水性と防水性を備えた素材

耐水性と防水性を有したマテリアルを使い、さらにステッチには防水加工を施しました。いずれも付着しやすい生物の生息拡大を防ぎ、さらにブーツの耐久性もアップさせました。同時にブーツの重量を軽くすることができました。

### 3 Drainage 改良した排水性

インターチェンジャブルシステムの中にドレイン（排水口）を組み込み、ドレインの位置をできるかぎり低い位置に移動しました。この結果、ブーツの排水性は劇的に改善され、ブーツ内の水はより早く排水され、乾燥時間も早くなりました。

### Light Weight 軽量である

デザインを見直す上で、すべての場面において重量を軽くすることを意識し、素材の選択や製造方法について最大限の努力をしました。重量が軽くなることにより、アングラーはより長く快適に川を歩くことができます。

### 4 BOA Lacing System ポアレージングシステム

スノーボードやジョギングシューズなどですでに高い評価を得ているボアレージングシステムは、均等にプレッシャーがかかるため、テイルドシューズのように無理なくピッタリと足にフィットします。ワイヤーレースの締め込みはボアダイヤルを回すだけです。新しいスピードレーシングシステムはギヤ比が上がり、より素早く締めることができます。またボアダイヤルを引くだけでレースが緩むので、素早いブーツの着脱が可能です。足が疲れた時やランチの時など、ちょっとブーツのテンションを緩めたいときにも大変便利なシステムです。またワイヤーレースは水を含むことなく、軽く、そして生物が付着しにくく、生物の生息拡大を防ぐことができます。



ノブを押し込み、時計回りに回します。ノブを引き出し、ブーツのタンを引きます。

▶ <http://boatechnology-snow.jp/>

### 5 Durability つま先の保護及び耐久性のアップ

つま先の耐久性をあげるため、ポリマーを含有した素材を採用しました。その結果、素材の量やステッチを減らし、耐久性をアップさせることができました。ブーツの軽量化の一助になっているのは言うまでもありません。

### 6 3D Molded Heel Cap 3Dモールドドキャップ

一日中、平坦ではない場所を歩くと、踵がぐちゃぐちゃサポートします。

### True Fit 最高のフィッティング

コーカースは他のウェーディングシューズのサイズと混乱しないように、サイズについて再度検討しました。サイズを選ぶ時には、通常履いているサイズと同じものを選んでください。定型も改良し、最高のフィッティングを実現しました。



### NEW CHROME™

クローム  
¥28,350 (税込)  
◎Size: #7~15  
◎Sole: フェルトソール&クリングオンソール  
テクニカルウェーディングブーツの新しい基準となる、フラッグシップモデル。滑らかな表面でラフトボートに使われる高耐久素材とつま先にはシームレス素材を採用しました。



### NEW CHROME™ KLING-ON

クロームクリングオンソール  
¥23,100 (税込)  
◎Size: #7~15  
◎Sole: フィットドクリングオンソール (ソール貼付済)  
滑らかで超耐久な素材を使用した、ソール接着タイプのニュースタンダードです。また、別売りのプレダースクリューインスパイクを併用すればより滑りにくくなります。



### NEW METALHEAD™

メタルヘッド  
¥23,100 (税込)  
◎Size: #7~15  
◎Sole: フェルトソール&クリングオンソール  
伝統的なスタイルと革新的な技術を完璧にブレンドした高性能ウェーディングブーツです。



### NEW REDSIDE™

レッドサイド  
¥16,275 (税込)  
◎Size: #7~15  
◎Sole: フェルトソール&クリングオンソール  
ベーシックと先端テクノロジーを兼ね備えた、ハイバリューエントリーモデル。



**PREDATOR SPIKES - 20**  
プレダースパイクパック (20ヶ入り)  
¥2,940 (税込)  
クロームクリングオン/プレダター用スパイクセットです。



**SERIES 20 BOA KNOB/REEL/TOOL COMBO**  
ボアシステム ノブ交換セット  
¥1,890 (税込)  
ボアシステムの本体 (ノブ) を交換するためのセットです。



**BOA WIRE LACE**  
ボアシステム 交換ワイヤー  
¥945 (税込)  
100cm (For Size #6~#8)  
110cm (For Size #9~#11)  
120cm (For Size #12~#15)  
ボアシステムのワイヤー交換のためのセットです。



### OMNITRAX INTERCHANGEABLE SOLE SYSTEM™



### KLING-ON STICKY RUBBER

クリングオンソール  
¥4,200 (税込) ◎Size: #6~15  
クリングオンソールは優れたグリップ力を発揮する粘着性の高いラバーソールです。クローム、メタルヘッド、レッドサイドに標準装備されています。



### STUDDED KLING-ON STICKY RUBBER

スタッドドクリングオンソール  
¥5,040 (税込) ◎Size: #6~15  
13個のカーバイドクリートをクリングオンソールに配しました。コケの多い石や岩の上を歩くのに最適なソールです。



### FELT

プレーンフェルトソール  
¥3,675 (税込) ◎Size: #6~15  
もっとも標準的なフェルトソールです。クローム、メタルヘッド、レッドサイドに標準装備されています。



### STUDDED FELT

スタッドドフェルトソール  
¥4,515 (税込) ◎Size: #6~15  
13個のカーバイドクリートをフェルトソールに配しました。コケの多い川を歩くのに最適なソールです。



### STUDDED RUBBER

スタッドドラバーソール  
¥6,300 (税込) ◎Size: #6~15  
14個の大型スタッドを配したラバーソールです。コケむした石、滑りやすい大きな石や丸太、そして磯場などで活躍するソールです。